

Järnvägens bågskytteförenings trafikpolicy

- Att föreningen ställer sig bakom riksdagens och regeringens Nollvision. Utgångspunkten är ett etiskt ställningstagande. Ingen ska dö eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor.
- Att alla transporter i samband med idrottsverksamhet ska ske med erfarna förare, trafiksäkra transportmedel, följa gällande trafikbestämmelser, anpassa hastigheten, eco-driving (köra ekonomiskt och miljöanpassat) och total trafiknykterhet.
- Att alla som cyklar till och från idrottsverksamhet bör ha cykelhjälm, alla under 15 år ska (enligt ny lagstiftning fr o m 1 januari 2005) ha cykelhjälm.
- Att föreningen ska verka för hållbart och miljöanpassat resande. Det kan exempelvis innebära att trafiksäkert kunna gå och cykla till och från idrottsanläggningar, verka för kortare resor, eco-driving, samåkning och när det finns tillgängligt verka för transporter med alternativa drivmedel.
- Att hyrbilar bör vara anslutna till biluthyrningsbranschen (BURF) och uppfylla dess regler och policy. Bussar bör vara anslutna till Svenska bussbranschens riksförbund (BR) och uppfylla dess regler och policy.
- Att vi inom föreningen är medvetna om det särskilda ansvar det innebär med skjutsningar av barn och ungdomar i privata personbilar till och från träning - och tävlingsverksamhet. Att i sådana sammanhang vidta extra försiktighet och så långt som möjligt färdas med personbilar som har så lite miljöpåverkan som möjligt och så hög säkerhet som möjligt.
- Att föreningen ser idrott och säker trafik som en del av sitt sociala ansvar, barn och föräldrars trygghet samt idrottens trovärdighet i stort.